CS BRNO-JINAČOVICE-KUŘIM
ÚSEK R1 (Kníničky-Jinačovice)
km 0,000 - 2,962
stávající lesní cesta

NESTMELENÁ KONSTRUKCE,
TZV. MINERALBETON
Souvrství dimenzováno na pojezd TNV
o hm. do 10 t v počtu 3 jízd:
Mechan. zpevněné kam. 0/32 0,10 m
Štěrkodrť ŠD 0/32 0,10 m
Štěrkodrť ŠD 0/32 0,20 m
Separační geotextilie
Celkem 0,40 m
Upravená a zhutněná pláň
model deformace min. Edef=30 MPa

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
PRO PĚŠÍ, CYKLISTY
A DOPRAVNÍ OBSLUHU
nová komunikace ve
staničení 0,350 -1,534 54 kce š. 4,0 m,
krajnice oboustr. š. 0,50 m,
odvodnění do okolního terénu

Po obou stranách stezky
bude zaručen bezpečnostní
odstup min. 0,5 m od zpevněné
krajnice k okolní vegetaci.

SO R1-001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
bližší popis viz výkres C.3.4

km 0,783 00-0,893 50
zábradlí ocelovým
svodidlovým systémem
stabilizační svahu
kamenem s pletivu do terénu

SO R1-101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,000 00-1,534 54

k.ú. Rozdrojovice
k.ú. Komín

CS BRNO-JINAČOVICE-KUŘIM
ÚSEK R1 (Kníničky-Jinačovice)
km 0,000 - 2,962
stávající lesní cesta

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
PRO PĚŠÍ, CYKLISTY
A DOPRAVNÍ OBSLUHU
nová komunikace ve
staničení 0,350 -1,534 54 kce š. 4,0 m,
krajnice oboustr. š. 0,50 m,
odvodnění do okolního terénu

NESTMELENÁ KONSTRUKCE,
TZV. MINERALBETON
Souvrství dimenzováno na pojezd TNV
o hm. do 10 t v počtu 3 jízd:
Mechan. zpevněné kam. 0/32 0,10 m
Štěrkodrť ŠD 0/32 0,10 m
Štěrkodrť ŠD 0/32 0,20 m
Separační geotextilie
Celkem 0,40 m
Upravená a zhutněná pláň
model deformace min. Edef=30 MPa

Po obou stranách stezky
bude zaručen bezpečnostní
odstup min. 0,5 m od zpevněné
krajnice k okolní vegetaci.

SO R1-001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
bližší popis viz výkres C.3.4

SO R1-101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,000 00-1,534 54

k.ú. Rozdrojovice
k.ú. Komín

LEGENDA :

- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- HRANICE PARCEL KN
- HRANICE K.Ú.
- OSA KOMUNIKACE - NÁVRH
- HRANA ZPEVNĚNÝCH PLOCH STEZKY - NÁVRH
- OSTATNÍ HRANY - NÁVRH
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- STROM - KE KÁCENÍ

LEGENDA PLOCHY:

- STEZKA MLATOVÝ POVRCH
- ZELEŇ

LEGENDA SÍTĚ:

- VODOVOD (VOV)

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém Bpv

C

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY	ADOS
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cz, tel.: +420 604 730 164

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ

Alternativní Dopravní Studio
ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR
V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY
VEDOUCÍ/ODBORNÝ ZÁSTUPCE OSOBA
VEDOUCÍ/ODBORNÝ ZÁSTUPCE OSOBA NEMÁ

OBJEDNATEL	JIHOMORAVSKÝ KRAJ	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
DATUM	05/2019		
FORMÁT	10 x A4		
ÚČEL	DUR		
ČÍSLO ZAKÁZKY	17 065		
MĚŘÍTKO	M 1:500		
ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU C.3.2		

SITUAČNÍ VÝKRESY

CS BRNO-JINAČOVICE-KUŘIM

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

KOORDINAČNÍ SITUACE - ÚSEK R1